

Allgemeine Presseinformationen



Das Projekt

Anfang 2008 gründeten einige Studenten der Fachhochschule Schweinfurt den als gemeinnützig anerkannten Verein FH-SW Solar Racing e.V.. Ziel des Vereines ist es, angehenden Ingenieuren von morgen die Möglichkeit zu geben, bereits während des Studiums das Gelernte und ihre innovativen Ideen in die Tat umzusetzen.

In Ihrer Freizeit Planen, Konstruieren und Bauen die inzwischen fast 30 Studenten ihren eigenen Solar-Elektrorennwagen nach dem Reglement der World Solar Challenge sowie der American Solar Challenge, den beiden größten Rennen des solaren Motorsports.

Neben der Konstruktion und dem Lösen technischer Probleme müssen dabei auch alle finanziellen Mittel selbst beschafft werden. Nur durch Sponsoring und Spenden muss dabei eine 6-stellige Summe zur Realisierung des Projektes zusammenkommen.

Dabei lernen die Studenten bereits während ihres Studiums vieles aus der Praxis und sind damit bestens für die Aufgaben nach ihrem Abschluss gewappnet.

Das Fahrzeug

Nur mit der Energie der Sonne fährt das Fahrzeug des FH-SW Solar Racing e.V.. Auf einer Strecke von 3000km von Darwin nach Adelaide in Australien im Oktober 2011 kann das Team mit der Energie aus einer 6m² großen Solarzellenfläche eine Durchschnittsgeschwindigkeit von über 70 km/h und eine Höchstgeschwindigkeit von 125km/h erreichen. Ohne einen Tropfen Benzin und bei 0,0g CO₂/100km.

Dabei ist eine optimale Nutzung der vorhandenen Energie nötig. Die Verluste in den elektronischen Bauteilen müssen dabei genauso niedrig gehalten werden wie das Gewicht und der Luftwiderstand.

Deshalb besteht das Auto zum größten Teil aus Aluminium und Kohlefaser und ist mit einem CW-Wert von nur 0,12 optimal für die Rennen des solaren Motorsports ausgelegt.

Kontakt

Weitere, aktuelle Informationen sowie Bilder für Ihren Bericht finden Sie auf unserer Homepage www.solar-racing.de oder kontaktieren Sie uns einfach direkt.

Ihr Ansprechpartner:

Sebastian Geis
mail. sgeis@fh-sw-solarracing.de
phone. +49 (0)9721-2929 0